

MCI-MLB Service technique

De: LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]
Envoyé: jeudi 3 juillet 2008 18:23
À: 'mlaurent@mci-mlb.fr'
Objet: le rassemblement paramoteur de Basse-Ham
Pièces jointes: image001.jpg; image002.jpg; image003.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image011.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image014.jpg; image015.jpg; image016.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image019.jpg; image020.jpg; image021.jpg; image022.jpg; image023.jpg; image024.jpg; image025.jpg; image026.jpg; image027.jpg; image028.jpg; image029.jpg; image030.jpg; image031.jpg; image032.jpg; image033.jpg; image034.jpg; image035.jpg; image036.jpg; image037.jpg; image038.jpg; image039.jpg; image040.jpg; image041.jpg; image042.jpg; image043.jpg; image044.jpg; image045.jpg; image046.jpg; image047.jpg; image048.jpg; image049.jpg; image050.jpg; image051.jpg; image052.jpg

Bonsoir à vous ...

Suite de notre périple en Moselle :

Le samedi matin réveil 6h 6h10, le temps est calme : au programme petit dej, puis vol, avant que le vent ne forcisse trop.

En fait, après le petit dej, nous décidons d'affrêter un véhicule afin d'aller en ville boire un café et faire un tour aux toilettes. En effet : panne d'eau dans les algécos du mondial, qui sont donc fermés.

Malheureusement les café n'ouvrent qu'à 8h, en cherchant bien, nous finissons par en trouver un dont le proprio accepte d'ouvrir en avance : Ouf : ça soulage ...

De retour au terrain, c'est parti.

Malheureusement le vent est déjà bien monté. Je pars face au vent, ça avance à 15 km env, ça change de la veille, je survole un château à Thionville, puis de petites installations de la ligne Maginot.

Ça bouge vraiment beaucoup et je préfère retourner vers le terrain. 1h25 de vol

À l'atterrissage je me rends compte que les autres ont eux aussi préféré faire un vol court : beaucoup de vent à leur goût.

Après avoir rangé, on se retrouve autour d'une bonne bière.

La journée sera consacrée à la visite des différents stands de fabricants de matériel et de tout ce qui tourne autour du paramoteur.

Nous rencontrerons également de nombreuses personnes rencontrées lors du tour de Paris, de l'expédition de Didier et Bruno en Hongrie et Bulgarie ...

Bien sûr nous passerons également beaucoup de temps avec les dirigeants, salariés et instructeurs de chez Adventure.

Nous découvrirons aussi des machines spéciales : un paramoteur à deux hélices, fabriqué à partir de récup : deux moteurs de mobylettes, un autogire, qui est propulsé comme nous par une hélice à l'arrière, celle au dessus ne tournant en auto-giration, c'est-à-dire grâce au déplacement de l'engin.

Certaines personnes de Chambly nous rejoignent en fin de matinée : Stéphane, Jean-Philippe et sa petite famille, Christophe ...

Vers 16h30 le vent se calme un peu et les pilotes sont appelés pour un briefing : en effet nous allons tenter de battre un record du monde : celui du plus grand nombre de paramoteur en l'air en même temps.

Le record est de 210.

Cela demande un peu d'organisation et des règles pour le vol, afin d'éviter tout incident. Des secouristes et un médecin urgentiste sont présents sur site pendant les trois jours, mais ce n'est pas une raison ...

Les premiers décollages sont prévus à 18h, avec une fenêtre de 2h. Nous décidons de décoller une heure après, afin d'éviter la foule du début et pour une question d'autonomie. Ce serait bête d'avoir à atterrir et donc d'être décompté, avant l'homologation du record. Nous allons tranquillement siroter quelques Perrier (on vol près !!) en attendant le moment fatidique. Le vent repart de plus belle, et l'organisation est obligée de retarder la tentative. A 18h30 elle demande aux pilotes de se positionner, le départ devrait être donné à 19h.

Cela nous laisse du temps pour une balade le long de la Moselle, afin d'être positionné latéralement pour admirer les premiers départs. Finalement ils auront lieu à 19h10. C'est impressionnant, les commissaires lancent les pilotes dès que suffisamment de place est libre. Les paramotoristes on tellement attendus qu'ils sont fin prêt. En 20 minutes 100 pilotes sont déjà dans les airs. Il va être temps d'aller se préparer.

A 20h je suis prêt et prend place sur la piste juste devant Didier. Au signal du commissaire c'est parti.

Je tourne un peu autour de la piste. Tiens un fumigène rouge sur la liste : fin de la tentative de record. Marie Agnès m'annonce qu'il est explosé : 325 paramoteurs en l'air en même temps.

Je décide de partir me balader : je prends la direction de Sieck vers l'Est : il parait que le château est sympa. Je vérifie, ça va on arrive à rentrer, le vent a baisser.

Ce vol en soirée est vraiment idyllique : super luminosité, temps chaud et vent en baisse. En plus les paysages valent le coup d'œil et puis ... il y a des paramoteurs de droite et de gauche, on n'est pas seul.

Retour au dessus de la Moselle, pas trop haut pour avoir moins de vent contre et on se pose.

Il est temps, il est 21h30, le jour va finir par tomber.

A table, je fais quelques photos et films et je tombe sur un groupe de hongrois, la discussions s'engage et ils me font goûter un super vin blanc de leur pays. Je les informe que je suis le neveu de Didier, avec qui avait été (en compagnie de Bruno) au rassemblement en Roumanie où ils étaient présents.

On finit par aller se coucher vers 0h30 après une douche bien méritée.

Le réveil est prévu à 6h le lendemain matin, enfin pas le lendemain vu l'heure avancée.

La ça se gâte, il faudra plus d'une demi-heure pour sortir Didier et Vincent de leur tente. Pourtant les premiers paramoteurs ont décollé à 6h. Le temps est idéal : il n'y a pas de vent, juste un voile de brume autour de la Moselle. De plus on doit impérativement atterrir pour 10h : la patrouille de France doit venir nous rendre visite.

Le petit dej est vite englouti et direction le terrain. Le vent est nul et des pilotes décollent dans tous les sens. Ca palabre un moment, mais bon l'heure tourne alors je me décide. Didier me suit. On fera le tour de la zone de protection de la centrale. Au nord il y a un village médiéval et à l'ouest les constructions de la ligne Maginot que j'avais survolé de haut la veille. Il n'est pas possible d'aller plus loin et de rentrer pour 10h.

Je me poserai à l'heure prévue. Vincent ne reviendra pas au terrain et se posera dans un pré pour ne pas gêner la patrouille de France.

Après son passage, il me reste à souscrire un abonnement et à voir les gents de chez Dudek, je me laisserai bien tenter par une voile pas dynamique. On verra ça cet été.

Vincent repart pour des essais de matériel.

Avec MARie-Agnès, Bruno et Didier nous allons manger, puis ranger les affaires.

Vincent finit par nous rejoindre et à 15h c'est le départ.

Nous avons encore vécu un super Week-End, de raid et de partage autour du paramoteur.

Nous espérons réorganiser ce type de voyage

@ très bientôt à tous

Matthieu

Dit le gourou volant

www.vexincreation.fr

PJ : des liens vers des films de Marie-Agnès :

Chambly-Basse-Ham : <http://video.google.fr/videoplay?docid=-8105876810196924834&pr=goog-sl>

Le rassemblement de Basse-Ham :

<http://video.google.fr/videoplay?docid=-1256693914892360489&pr=goog-sl>





Ouvrages de la ligne Maginot



Tiens un Thibaud



Basse-Ham





Didier – Vincent et Bruno



Démonstrations d'acrobaties





Le matériel Hongrois



Des moteurs bricolés : bi hélices avec deux moteurs de mobilettes



Didier c'est pas une sellette de paramoteur ça



Les gars de Chamblly se restaurent



L'autogire : un drôle d'engin



Le taxi pour rejoindre l'aire de parking-camping



Pas des rigolos au barbecue



La centrale est omniprésente



Record du monde : c'est parti







Fumigène rouge : fin de la tentative de record



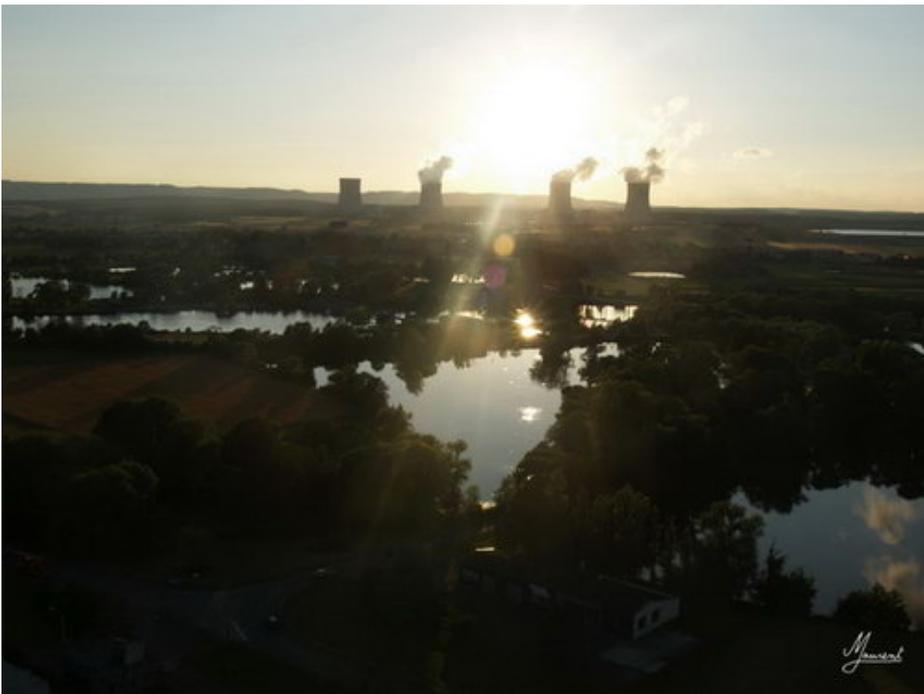
Le village de Basse-ham





Le château de Sieck





Coucou



Oh la, attention





Jolie rencontre :



On ne se laisse pas abattre



Dimanche matin, réveil difficile



Et hop, un dernier vol



Village médiéval



Les ouvrages de la ligne Maginot un peu plus bas cette fois-ci



Marie-Agnès et Didier



Voila la PAF





Il est temps de remballer



Et de charger la remorque : Merci jacques : elle est vraiment super ta remorque

