

## LAURENT Matthieu

---

**De:** LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]  
**Envoyé:** mardi 16 juin 2009 23:54  
**À:** 'mlaurent@mci-mlb.fr'  
**Objet:** Eure, Eure et Loire et Yvelines au programme  
**Pièces jointes:** image001.jpg; image003.jpg; image005.jpg; image007.jpg; image009.jpg; image011.jpg; image013.jpg; image015.jpg; image017.jpg; image019.jpg; image021.jpg; image023.jpg; image025.jpg; image027.jpg; image028.jpg; image029.jpg; image030.jpg; image031.jpg; image033.jpg; image035.jpg; image037.jpg; image039.jpg; image041.jpg; image043.jpg; image045.jpg; image047.jpg; image049.jpg; image051.jpg; image053.jpg; image055.jpg; image057.jpg; image059.jpg; image061.jpg; image063.jpg; image065.jpg; image067.jpg; image069.jpg; image071.jpg; image073.jpg; image075.jpg

Ce week end la météo était exceptionnelle : pas de vent ou presque.

Avec Vincent, en bousculant un peu les agendas, on arrive à s'organiser une petite virée.

Le rendez-vous est donné vendredi vers 16h.

Direction le nord de Houdan, à la limite des Yvelines, de l'Eure et de l'Eure et Loire.

Un instructeur du réseau Adventure possède une plateforme dans le coin. On l'appelle pour avoir une autorisation exceptionnelle d'utiliser son terrain.

Sur mon GPS j'ai une base ULM et je pense que c'est cela. En arrivant sur place, il s'avère que c'est un immense terrain d'une dizaine d'hectares, pas mail caillouteux.

Pas de problème cela fera l'affaire, mais cela nous étonne pour des ULM. Encore plus pour une école de paramoteurs.

On se prépare et hop à 18h10 on décolle.

C'est l'occasion de tester des moteurs (plus modernes et plus puissants que les nôtres) qu'Adventure nous a confié.

C'est le pied, le M4 cela me change vraiment de mon A4.

La puissance facilite très grandement le décollage, la prise d'altitude, mais aussi de nombreuses manœuvres.

De plus il consomme beaucoup moins et du coup avec mon réservoir de 14l j'arrive à une autonomie de 3h de vol.

Bref : il n'y a presque pas de vent, on a un super terrain, de bonnes machines et pas trop de nuages : on va se régaler.

Au programme : plein Ouest : Abondant, puis la vallée de l'Eure depuis Saint Georges-motel, juste au Nord de Dreux jusqu'à Ivry Bataille, en passant par Marcilly-sur Eure, Soret, mais surtout Anet.

Ensuite, retour par Tilly, et Bercheres sur vesges.

La campagne est vraiment belle, et les châteaux abondent.

La vallée de l'Eure en est truffée : on en découvre beaucoup plus que ceux dont nous avons les positions GPS.

De retour, on profite du fait que Vincent a encore un peu d'essence (il n'a que 10 litres de réservoir) pour prendre un peu d'altitude et jouer avec nos voiles et nos moteurs.

Avant d'atterrir je recherche également un coin sympa pour jeter les tentes (oui maintenant on ne les plantes plus, on les jete !!!). Je trouve une petite clairière en bord d'un bois, avec un chemin bien carrossé. (de l'autre coté ils font du remblai)

Atterrissage sans encombre a 20h43.

On remballer puis on prend la direction de Houdan, ou trouver un resto s'avère compliqué. Enfin on finit par trouver. Repas agréable tout en préparant les vols de samedi.

Tom-tom nous emmène alors à notre lieu de couchage et vers minuit tout le monde dors.

Le ver a 6h30 et direction Houdan pour faire le plein. En fait cela ne sera pas simple : pas de 24h/24 et l'on finira sur la N12.

Du coup on n'est pas prêt pour décoller avant 8h15.

Il n'y a pas du tout de vent. La montée de voile va être technique et le décollage sportif.

Le premier essai n'est pas bon : je modifie mes réglages et j'accélère un peu la voile pour qu'elle s'installe mieux. Il me faudra plus de puissance, mais avec ce moteur pas de pb.

J'affine mon sens de course et le second essai est le bon. Il a fallu cavalier un moment et à une vitesse élevée, mais le choix s'avère payant.

Pour Vincent c'est plus dur. Malgré son expérience, sa voile est vieille et le moteur s'engorge un peu. Il s'énerve en ratant quelques essais. Du coup il lui faudra une demi-heure pour me rejoindre.

En attendant j'en profite pour prendre en photo le vrai terrain.

Oui on s'est planté à deux niveaux. La position que j'avais ne correspond pas à la plateforme de paramoteur, mais a un terrain ULM avec 2 pistes. En plus le terrain est situé 300m plus loin.

La personne qui l'utilise possède vieux avions, mais aussi des camions militaires, une barge de débarquement ... Je mitraille le tout en attendant Vincent.

Ca y est, il a décollé.

Direction le sud : Houdan, puis Bourdonne, Gambais, Vitry, La Mormaire, La couarde, Garancieres ...

La encore on trouve plus de château que ce que l'on avait repéré.

Vincent est pas mal à la traîne je finis par l'attendre du coté de Garancière. En fait son moteur a du mal à monter dans les tours, il s'engorge. Il finit même pas caller et ne veut pas repartir.

Vincent se pose sur un bout de chemin entre deux champs. Je relève la position GPS.

Il n'arrive pas à redémarrer, je prends donc la direction du terrain.

J'en ai quand même pour plus d'une demi-heure.

On rentrant je passe au dessus de la plateforme que l'on a loupé et j'en profite pour prendre ses coordonnées.

Je replis et rentre la position de l'atterrissage forcé de Vincent dans le Tom-tom : c'est quand même à une demi-heure par la route. Vincent va devoir attendre.

Je le récupère : il n'a pas résolu le problème.

On va devoir rentrer un peu plus tôt que prévu. Le dernier vol est annulé (la vallée de Chevreuse, dommage)

En fait ce n'était qu'une cochonnerie dans le carbu et en purgeant cela serait reparti.

C'est pas grave, nous on n'est pas très porté sur la mécanique.

Et puis, il y en aura d'autre des beaux vols comme ça, je vous le garanti. Peut-être même plus tôt que prévu ....

Matthieu

Dit le gourou volant



Beau terrain, n'est-ce pas Vincent



Belle collection



Abondant



Avec Vincent



Moins bien : Dreux



Voilà la vallée de l'Eure



Ses fermes



Et châteaux : Saint Georges-motel



Celui-la est plus étonnant : château ferme et église (+Tennis et practice de golf)



Joli la clématite



Mais observés bien l'église : il en manque une tranche



Nous y voila





On trouve aussi de belle maisons modernes



Ivry la bataille : Eglise et ruines





Tilly



Bercheres



La c'est un ballot qui a dévalé la pente, c'est ... ballot



Jouons un peu



Juste à coté du terrain ULM





Ah, le soir approche



Elle est pas mal cette petite trouée en bord du bois



----- Samedi matin -----

Houdan



Bourdonne



Gambais





La Mormaire



A priori Garancières. La pointe en haut c'est la où Vincent c'est posé



Pas mal comme météo non ?



Je ne sais pas, à 2km au nord ouest de Garancières





Une fois au sol, on a quand même le droit de faire des photos ...



