

## MCI-MLB Service Technique

---

**De:** LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]  
**Envoyé:** mercredi 8 juillet 2009 22:23  
**À:** 'contact@vexincreation.fr'  
**Objet:** 05 juillet test de voile premium 2 du coté de Gisors  
**Pièces jointes:** image003.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image011.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image014.jpg; image015.jpg; image016.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image019.jpg; image020.jpg; image021.jpg; image023.jpg; image025.jpg; image027.jpg; image029.jpg; image031.jpg; image033.jpg; image035.jpg; image037.jpg; image039.jpg; image041.jpg; image043.jpg; image045.jpg; image047.jpg; image049.jpg; image051.jpg; image053.jpg; image055.jpg; image057.jpg; image059.jpg; image061.jpg; image063.jpg; image065.jpg; image067.jpg; image069.jpg; image071.jpg; image022.jpg

Salut

Un petit mail pour vous envoyer les photos du vol de ce Dimanche :

Je dois tester une nouvelle voile prêtée par Adventure : Une prémium 2 qui me semble t'il est semi reflexe avec bonne vitesse défrimée (54km/h) et accélération par barreau

Voir : [www.adventure.fr](http://www.adventure.fr) -> Equipement -> Ailes et sellettes

La sensation au gonflage est très différente : la voile est très légère et répond beaucoup plus vite que la mienne (XPresso 31). Décollage face voile même avec peu de vent au sol.

Départ de Taupin Airport (du coté de Auvers) direction Chaumont en Vexin

Je contourne (a peu près cf trace) la CTR au delà de Hérouville, Nesles la vallée, Vallangoujard

Puis Amblainville, Hénonville et son château, ensuite direct vers Chaumont.

Ca contre pas mal (vent presque dans le nez)

Heureusement qu'Adventure m'a prêté cette voile.

Je n'ai pas de barreau et je fais des tentatives d'accélération à la main : impossible de tenir plus de 30 secondes.

Je passe Chaumont en Vexin.

Il me reste encore plein d'essence, en effet avec mon réservoir 14l mon champ d'action commence à devenir intéressant.

Je prends la direction de Gisors.

Le vent forçait encore et j'avance doucement. Je survole tri-châteaux. Je passe la colline devant Gisors et en approchant des faubourgs je décide d'être prudent et de faire demi-tour

Je reviendrais de jour prendre des photos. Là ça commence à être difficile.

Je passe au dessus du village médiéval de Reilly où nous avons déjeuné avec les allemands lors du jumelage.

Ensuite JE plonge dans la CTR qui est désactivée :

Chars – Marines – Passage par le château d'Us – Village de Cormeilles en Vexin, en faisant un coucou aux pistes de l'aérodrome et c'est le retour.

Je me pose sans trop de problème

Encore un beau vol, vers des destinations nouvelles, de plus en plus éloignées.

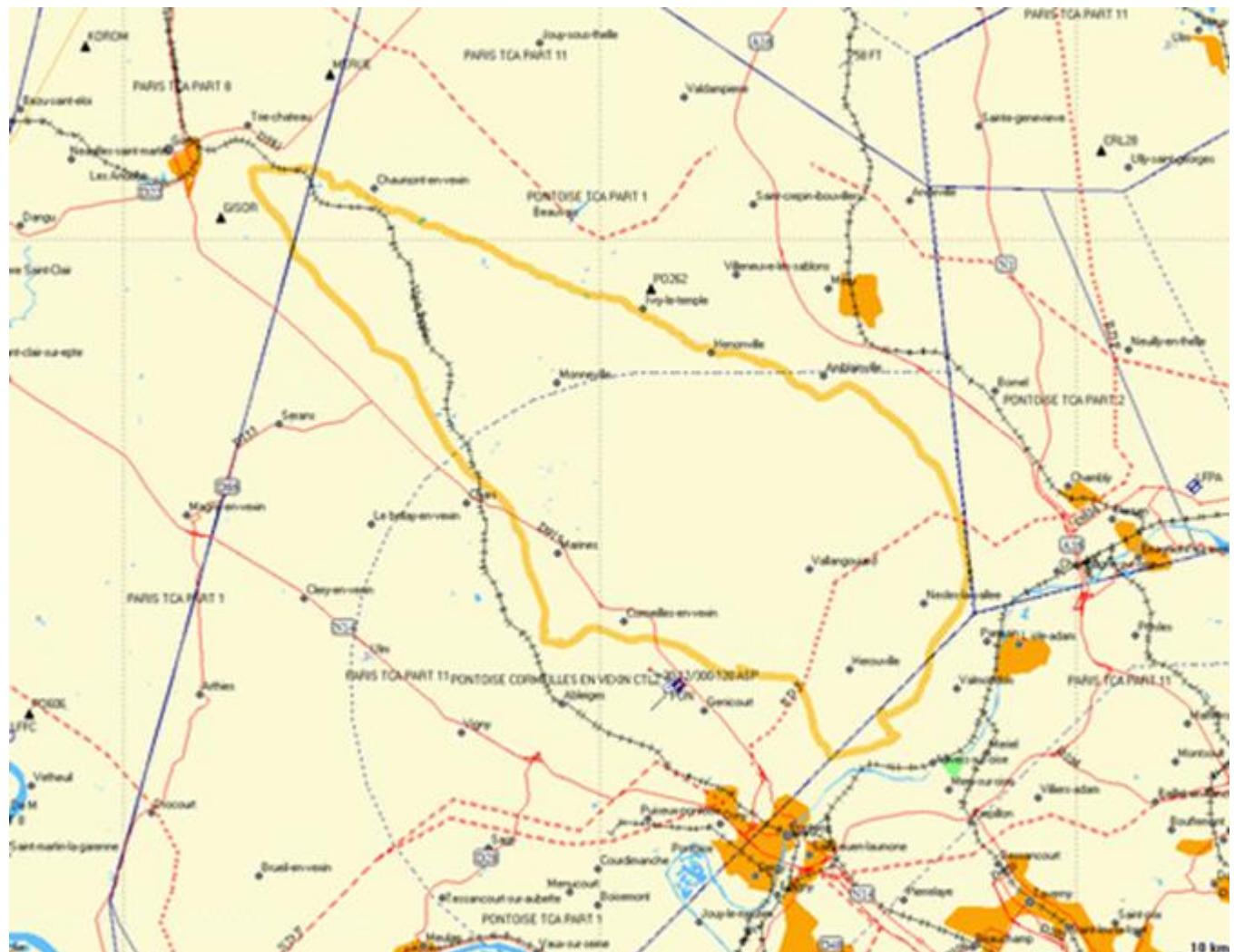
Ce premier essai de voile est concluant : elle est rapide. Je la testerai de nouveau avec moins de vent et ... un barreau.

@ bientôt

Matthieu, le gourou volant

Plus de photos sur [www.legourou.net](http://www.legourou.net)

La trace du vol



La moisson commence



Notre ferme « balise » à l'arrivée sur Amblainville, au milieu des arbres fruitiers



Hénonville (les travaux ont l'ait achevés)



Toit en Zinc pour cette église



Ça déborde. Attention le foin va mouiller



Petit château ou belle demeure ?



Eglise



Arrivée sur Chaumont en Vexin



La superbe église





Tri chateaux



Soleil couchant sur Gisors



Encore tri chateaux



## Reilly le village médiéval





Encore une petite église



Avant d'arriver vers Chars



Chars avec en arrière plan : la Défense





L'église de Chars



Marines



Coucher de soleil





Joli le soleil sur les nuages et ... la Défense



Le château d'Us





Cormeilles en vexin





Et ... son église (pour changer ... que d'églises ce soir)



Coucou l'aérodrome



Génicourt



Livilliers



Et Ennery



La maison de retraite et le château d'eau



## La zone sportive et de loisirs





Le village vu de la Croix



La zone artisanale



Et enfin l'Oise du coté d'Auvers

