

MCI-MLB Service Technique

De: LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]
Envoyé: mercredi 30 décembre 2009 15:41
À: mlaurent@mci-mlb.fr
Objet: Vol de fin d'année
Pièces jointes: image031.jpg; image039.jpg; image043.jpg; image044.jpg; image046.jpg; image048.jpg; image050.jpg; image052.jpg; image054.jpg; image056.jpg; image057.jpg; image058.jpg; image059.jpg; image060.jpg; image061.jpg; image062.jpg; image063.jpg; image064.jpg; image065.jpg; image066.jpg; image067.jpg; image068.jpg; image069.jpg

Samedi matin, il fait beau, et le vent est en train de tomber.

Un petit coup de fil et c'est décidé :
Si cela se confirme, on vol cet après-midi

Je prépare mon matériel, charge ma batterie pour mon moteur (M4), récupéré chez ADVENTURE en fin septembre.
Je n'ai encore volé avec.

En début d'après-midi je l'essaye : rien ne se passe, pas d'électricité.
Je part chez Didier voir avec lui (je ne suis pas mécano du tout)
La batterie est ok, Il y a de l'allumage, on test les bouton du démarreur et coupe circuit, ils fonctionnent ...
L'heure avance il est presque 15h30, je lui dit de laisser tomber et je part prendre mon ancien moteur (A4)

Je le rejoint avec Bruno sur notre pré de replis car l'accès a Taupin Air port est impraticable

On se prépare rapidement. Il y a encore un peu de vent et ça monte tout seul.

On se met face au vent : direction Ennery en radada (au raz du sol) , car on décolle depuis la CTR, puis la zone de Saint Ouen l'aumône et
La plaine de Pierrelaye.
On met 45 minute pour y aller. On attend le coucher de soleil pendant une dizaine de minutes avant de faire demi-tour.

Le retour se fera avec des pointes à 65-70 km/h.

En moins de 10 minutes on est arrivé.

La descente se fait quasiment à la verticale.

Ca fait plaisir de revoler, mine de rien le dernier vol datait du 8 septembre.
Par contre toujours pas de vol avec mon M4
Didier a trouvé la panne et réparé : une cosse qui ne faisait pas contact à l'arrivé des commandes de la poignée, côté moteur.
Mais c'est pas avec la météo de cette semaine que ça va se faire ...

Bon @+ et bonnes fêtes ...
Surtout la prudence : celui qui boit ne conduit pas Et ne vole pas non plus

Matthieu
de photos sur www.legourou.net

Préparation



On s'est couvert : 3° en vol



Décollage face voile



Un petit coup sur les suspentes



Et c'est parti



C'est bien en place ? ... oui alors on cours et on met les gaz





Me voila installé



Didier ouvre la marche, suivi de Bruno, je suis le tout





L'après-midi avance



On prend un peu d'altitude pour passer la ligne haute tension



On approche de la zone artisanale d'Ennery









Coucou Ennery



Direction la zone de St Ouen l'Aumône : la défense se découpe en arrière plan





Tiens des hélicoptères en dessous



Le soleil baisse







Quel beau coucher de soleil

Aller ... on rentre