

Bonjour a tous

Me voila de retour d'un nouveau périple :

Une semaine de RAID paramoteur dans le Sud Tunisien.

Le voyage était proposé par Bruno, notre instructeur de [Chambly](#).

Le départ est donné pour Didier et moi le dimanche 14 février : direction L'île de Djerba.

Nous sommes accueillis sur place par [TUNISIA ULM LOISIR](#)

Bruno Berkane notre instructeur est arrivé une demi-heure avant nous avec Franck, son accompagnateur. Ils ont fait le trajet par camionnette et bateau, afin d'acheminer les moteurs et autres éléments lourds.

Sur place le groupe s'étoffe avec l'arrivée des pilotes d'une autre base située en [Auvergne](#). Et de quelques individuels.

En tout nous serons 11 pilotes, plus une compagne volant en tandem et deux enfants.

Lundi :

rendez-vous sur la base ULM au petit matin (nous sommes logés en 5 étoiles à 6 km)

au programme : remontage des machines et préparation des affaires de chacun.

Le vent est un peu trop fort pour voler et nous faisons une séance de gonflage (jouer à lever, piloter et stabiliser la voile). Le vent est de plus en plus fort et c'est plutôt physique.

Retour à l'hôtel pour déjeuner.

Repos en début d'après-midi et vers 16 heures c'est le retour sur la plateforme.

Nous n'arriverons pas à voler ce lundi : on charge les véhicules pour le Raid : deux pick-up dont un 4x4, une kangou, une Citroën évacion et un transporter.

Nous sommes accompagnés par Edy : un des patrons tunisiens de Tunisia Ulm loisir, Laurent leur directeur technique et instructeur paramoteur, deux chauffeurs Abdou et Mohamed, et un pilote de chasse, lieutenant de l'armée de l'air Tunisienne : Slah. Son rôle est celui d'agent de liaison. En effet il est interdit de voler librement en Tunisie. Un plan de vol doit être déposé quotidiennement. Slah servira également à synchroniser nos vols avec les zones militaires actives. Il gèrera aussi les informations météo et la sécurité. En cas de problème il est à même de mobiliser les moyens de secours adaptés. Sans compter son autorité, précieuse a certains check points.

Mardi :

Coup de téléphone pour nous réveiller plus tôt que prévu : pas de vent, il faut en profiter.

Petit dej rapide et tout le monde est sur le pont.

Direction la base ULM. La météo reste incertaine et nous décidons de faire un vol local (autour de la base) et non un trajet vers l'étape suivante.

Une heure et demie de vol au dessus de Djerba, du lagon et du fort romain non loin.

Ensuite nous prenons la route. Le vent se lève et nous ne pouvons plus voler.

Nous nous dirigeons donc vers Matmata, première étape de notre périple.

Les paysages s'enchainent, arides, jusqu'à la région troglodyte de Matmata, composée de monts argileux.

Le déjeuner est pris sous terre, bien entendu, dans un sympathique resto troglodyte. Ensuite nous visitons un hôtel en cours de construction, à la main, à l'ancienne. Les travaux ont commencé il y a 7 ans ...

Ensuite direction notre hôtel. Lui aussi troglodyte, mais de construction moderne, avec engins et béton. Un petit groupe par se promener en ville. Visite un décor du premier Star Wars, celui de 1977 (le café Sidi Driss) puis promenade dans le quartier.

Il faut être attentif : sans arrêt des trous impressionnants sont en fait des cours intérieures de maisons troglodyte. Impossible de s'aventurer dehors de nuit sans lampe si on ne connaît pas le coin comme sa poche.

La nuit sous terre sera paisible, et courte : le programme sera invariable : lever vers 5h45 pour profiter des conditions de lever de soleil, toujours les meilleurs.

En effet la semaine va être venteuse, très venteuse, mais aussi sableuse ... Tempête et vents de sable au programme.

Mais je vous raconterai cela dans le prochain mail

@ bientôt

Matthieu

Lever de soleil à Djerba



Remontage des machines



Et essais



Séance de gonflage







On fait même un peu de char a voile



Ensuite, rangement dans les pick-up



Petit vol local



Coucou Bruno



Tiens Didier au dessus du fort romain





La base ULM et les installations en cours de construction





On re remplit les réservoirs



Et c'est parti



Passage du bac



Premier vent de sable



Station service Tunisienne



Déjeuner troglodyte



L'hôtel en construction



A même la terre





Chambre d'hotel pour amoureux



Une maison troglodyte







Le Sidi Driss café



Plan de l'hôtel du mardi soir



Vu du sol ou du toit on ne sait plus



@ très bientôt

