

Samedi :

Pas de réveil téléphonique : ce n'est pas bon signe !

L'habitude étant une seconde nature, je me réveille à 5h45. Didier lève aussi une paupière. Je sors vérifier. Bien que l'on soit dans une cours intérieure, on ressent déjà du vent : c'est mort, on peut retourner se coucher.

Petit dej, les uns après les autres, puis petit briefing : on part visiter la mosquée des 7 dormants.

Celle-ci est située juste à côté de Chenini. On y est déjà passé en coup de vent hier soir.

Le vent monte de plus en plus et les rafales doivent être au dessus de 80 km/h.

Le site est un lieu historique du Coran : 6 géants et leur chien y auraient dormis pendant 309 ans.

Un berbère pure souche nous fait visiter la mosquée, le troglodyte du gardien, la source non loin etc.

On prend notre temps pour profiter de la visite et des paysages. Et dire qu'on aurait dû voler ici !! C'est sûr, faudra revenir !

On reprend les véhicules pour se rendre en centre ville de Tataouine afin d'acheter la spécialité locale : les cornes de gazelles. Je connais une pâtisserie où l'on peut visiter l'atelier et j'en profite pour faire le guide.

J'achète aussi des Loukoums : je n'en ai jamais mangé de meilleurs que ceux-là.

Bon aller il est temps de rentrer sur Djerba. En voiture pour (ne pas) changer !!!

On arrive à notre hôtel à 14h, vite c'est l'heure de fermeture du restaurant.

On se donne rendez-vous vers 15h30 pour faire un point météo.

Bruno reçoit un SMS : le bateau du retour du lendemain est annulé.

Il devait partir avec Franck vers 3h du matin pour Tunis et un embarquement vers 13h30. A priori c'est reporté pour mercredi. Les familles ne vont pas forcément être contentes.

Le vent tombe doucement : on décide de se rendre sur la base ULM pour voir.

De toute façon on a les véhicules à vider.

En fait, les conditions sont bonnes et le vent descend encore.

Hédi et Laurent nous proposent de faire la traversée dans le sens opposé à celui que l'on devait faire : on va se rendre sur le continent. Le briefing de pilotes a lieu rapidement puis hop tout le monde en l'air.

Laurent assurera la sécurité en nous accompagnant en ULM.

Hédi va nous attendre de l'autre côté.

Je profite du fait d'avoir décollé dans les premiers pour passer par le bord de la zone des hôtels où nous résidons. D'un seul coup j'entends une annonce radio : on peut y aller. Très bien je pense que Didier est déjà arrivé. En effet on ne nous avait pas donné la consigne d'attendre.

On suit une première langue de sable, longue de 7,5 km, qui nous mène au fort romain.

Ensuite une passe de 200m, puis c'est l'île aux oiseaux, longue de 4,5 km. Encore une passe de 200m, puis la langue de sable de 3 km qui nous mène au continent.

Là bas, on repère Hédi qui se place sur un terrain de foot. Le terrain initialement prévu est submergé.

Je pousse un peu le long de la côte jusqu'à ce qu'Hédi me signale que la limite de zone approche, hop 180 degrés et je rentre vers le terrain. Je demande à la radio si le retour est envisageable. Pas de pb : c'est parti.

Ceux qui se sont posés reprennent les airs et nous rentrons tous ensemble.

L'ULM vole toujours autour de nous.

Avec le soleil qui baisse les couleurs change et je m'en donne une nouvelle fois à cœur joie au niveau des photos. De retour au dessus de la base, je ne me pose pas : profitons un max de ces

conditions idéales. Un petit tour vers la voies romaine, afin de terminer le tour de la zone d'évolution.

Hédi me rappelle de ne pas trop m'approcher de la caserne militaire en bout de la voie. Pas de pb il reste plus d'un kilomètre.

Retour les pieds sur terre ... ou plutôt les genoux : il y a un super gradient au sol et je me pose durement.

On remballage le matériel. Pas besoin de démonter Bruno et Franck ne partant pas cette nuit, on pourra encore s'envoyer en l'air demain matin au cas où les conditions sont bonnes.

Du coup on se donne rendez-vous à 6h au petit dej. Laurent et Hédi n'en reviennent pas : va falloir qu'ils se lèvent à l'aube ; Pas de répis dans ce métier.

Repas tous ensemble et début de nuit au bar autour d'une Cédratine : alcool local à base de dattes.

Aller, il est tant d'aller se coucher.

@ bientôt pour la fin de notre périple.

Matthieu

Le gourou volant

On re répartit le matériel du kangoo dans les autres véhicules



Ensuite c'est reparti



Pour des paysages hallucinants, malheureusement il y a du vent.



Visite de la mosquée des 7 dormants



On se croirai en vol !!





Visite de l'intérieur de la mosquée







La moitié de la mosquée est troglodyte



La visite est guidée par un berbère



Un cimetière traditionnel



Avec des tombes de géant





La grotte du gardien



Attentifs et décontractés :  
Béatrice, François et Patrick





Laurent protégé du vent





Vue globale du site



Tonton Didier



Petit replis a l'abris





La gardien de la mosquée





Maxime intéressante sur l'eau : surtout pour moi qui suis président d'un syndicat des eaux



Le terrain d'où nous aurions dû décoller



Un super flic au milieu d'un carrefour, au téléphone, qui en plus parle avec les mains.  
Heureusement personne ne suit ce qu'il fait  
C'est la Tunisie





Tataouine, capitale des cornes de gazelles



La fabrication





Carrefour des mondes



Un petit chott que nous aurions dû survoler



Avant d'arriver a la voie romaine qui mène a Djerba, on traverse des plantations d'oliviers



Voici le début de la voie romaine avec les canalisations qui emmènent l'eau vers l'île

