

Salut à tous ...

En Septembre, lors d'un déplacement officiel en Allemagne avec la mairie, pour le départ à la retraite du maire de la commune jumelée avec Entry : Oberriexingen, un projet prend forme : rallier les deux villages par différents moyens : moto, vélo, marche à pied et paramoteur.

Le week end de la Pentecôte, est retenu pour arriver en Allemagne.

Tout compte fait, nous n'irons qu'avec les motos et les paramoteurs. Les autres repoussent d'un an pour pouvoir mieux s'organiser.

Le départ est prévu d'Ennery pour les motards le vendredi matin, mais de Basse Ham, non loin de Thionville pour les paramoteurs. En effet, faire l'ensemble du trajet en 2 jours n'est pas réaliste, il faudrait des conditions vraiment exceptionnelles. De plus nous avons déjà fais le trajet Ennery – Basse Ham il y a 2 ans.

L'équipe sera constituée de Vincent et Matthieu comme pilotes, Floriane comme passagère et Jean-Pierre et Jean-Marie comme suiveurs.

Nous partons le jeudi soir vers 19h30. Direction Angevillers, à 15 km à l'Ouest de Basse Ham, où le terrain n'est pas utilisable.

Le responsable du club nous a fournit les coordonnées GPS et indications d'accès et nous y arrivons sans problèmes.

A minuit et demi, les tentes sont jetées et nous pouvons vous coucher.

Lever 6h afin de profiter des bonnes conditions matinales.

Tout est calme. Le temps est humide, avec une forte rosée, et un petit voile brumeux est encore visible. Il ne va pas falloir se louper, sinon les voiles vont s'alourdir d'eau.

Une fois les bonnes batteries en place, nous arrivons à démarrer nos moteurs et c'est parti.

Vincent vol en chariot devant moi, avec Floriane comme passager.

Rapidement nous déchantons : quand le plateau se termine, avec la vallée de la Moselle, au niveau de Thionville, un épais brouillard nous cache le sol. Nous essayons de contourner au sud, puis au nord, mais rien n'y fait, nous ne voyons pas de limite à cette nappe.

Nous décidons donc d'atterrir dans un pré qui a été fauché, et dont le foin est en andains.

La nappe de brouillard débute à 150m devant nous. Nous n'avons volés que 30 minutes

Un petit coup de fils aux suiveurs. Dans 30 minutes ils seront là.

On démonte le chariot, Vincent n'est pas très motivé pour repartir avec un passager.

Il c'est aperçu que son autonomie risque d'être faible.

Quand les suiveurs arrivent, on monte le moteur que Vincent utilise à pied, mais il s'aperçoit qu'il a oublié les cannes qui servent à fixer la sellette au moteur.

On replie donc pour ressortir et remonter le chariot. On a perdu une bonne heure.

Le brouillard c'est complètement levé et il fait chaud. Du thermique instable commence à se lever sur le terrain.

Je décolle sans soucis, Vincent doit faire plus attention.

Une fois en l'air, les dernières zones militaires du réseau basse altitude étant désactivées, nous essayons de couper vers Saint Avold.

Le vent Est-Nord Est nous empêche bizarrement de mettre du sud dans notre route.

Après une heure dix de vol, je contact Vincent pour savoir ou il en est au niveau essence. En effet devant nous, il y a plusieurs kilomètres de forêt à franchir.

Moins d'un litre, il faut se poser.

Nous sommes à 2 km de la frontière allemande.

Nous transmettons les coordonnées aux suiveurs. Ils mettront une bonne heure à nous rejoindre, du fait d'une petite erreur de saisie sur le GPS.

Rien de grave : il fait trop chaud, les conditions sont trop instables, et le terrain sur lequel nous avons atterris est inadapté pour que Vincent repartes.

Il faut aussi qu'il avoue qu'il est énervé et démotivé de ne pas pouvoir vole plus de 1h15.

Nous décidons de rejoindre Münchhausen par la route et de chercher un beau terrain là bas pour le décollage du lendemain.

En effet nous devons y retrouver les motards pour la nuit.

Nous passons par la route Nord (Allemagne)

Un petit Kebab pour nous sustenter, il est 14h et il commence à faire fin. Le pain au lait – jus d'orange de ce matin est bien loin.

Nous arrivons à Münchhausen vers 18h30. Nous ne trouvons pas de beau terrain en bordure du Rhin, j'avais pourtant repéré de grandes étendues sur Google Earth.

Sur mon GPS aéronautique j'ai les positions des terrains ULM français homologués. J'en aie un à 12km à l'ouest.

Nous partons voir. Impeccable, le terrain existe encore. C'est une grosse piste allongée pour ULM. On va pouvoir décoller aussi bien à pied qu'en chariot, et même avec flo comme passager.

Retour vers le camping.

Vincent profite d'un pré non loin pour décoller avec ma sellette et voir si on trouve mieux à proximité.

J'emmener les autres installer le matériel et faire la liaison avec les motards puis je rejoins Vincent avec le camion. Il a repéré l'espace vu sur Google Earth.

On repère l'accès. Si les conditions sont bonnes, on pourra décoller d'ici.

Après quelques acrobaties au dessus du camping, Vincent se pose au bord du Rhin.

On range et on rejoint les autres pour le barbecue.

La soirée se passe tous ensemble, avec les motards : Jean Luc, Louis, Baptiste, Jean Louis, Jean Baptiste et Frédéric.

Holger et sa famille nous ont rejoints avec la femme de Stephan. Ce dernier arrivera dans la nuit avec son fils dans la nuit pour faire la promenade des motards le lendemain dans la forêt noire.

La soirée est très détendue : ripailles et bonnes boissons : bière du Vexin, Vin du Württemberg et schnaps allemand.

Aller, on se couche : demain réveil à 6h15.

Matthieu

Dit le gourou

Jeudi soir, c'est l'heure du départ



Lever du jour sur notre campement



On prépare nos engins



2-3 réglages ...



Et on s'élance ...





Vincent emmène Floriane sur son Wheely





Rapidement on aperçoit la masse brumeuse devant nous



Il faut se poser, on va au plus prêt ...



L'assistance fidèle au poste



On report





Tiens ... on la connait celle la !!





Vincent préfère repartir seul





Le terrain de la biennale de Basse Ham et la centrale nucléaire de Cattenom



Second arrêt



On replie le matériel en attendant l'assistance



Aller, on charge



Un Kebab pris en Allemagne



On rejoint les motards au camping



Bière, Vin, Schnaps, ripailles, rien ne manque





Barbecue improvisé



L'ambiance est là



Aller, bonne nuit ...