

## LAURENT Matthieu

---

**De:** LAURENT Matthieu <mllaurent@mci-mlb.fr>  
**Envoyé:** jeudi 23 juin 2011 10:22  
**À:** 'mllaurent@mci-mlb.fr'  
**Objet:** Vol en forêt noire  
**Pièces jointes:** image001.png; image002.jpg; image003.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image011.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image014.jpg; image015.jpg; image016.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image019.jpg; image020.jpg; image021.jpg; image022.jpg; image023.jpg; image024.jpg; image025.jpg

Bonjour,

Reprise de quelques activités paramoteur.

Profitant de belles fin de soirées de cette fin de printemps j'ai été me promener dans le Vexin, mais aussi jusque Gisors. Très beau vols de plus de 2h avec retour à la tombée de la nuit.

Pour le Week-End de Pentecôte, une rencontre de Jumelage est prévue avec le village d'Oberriexingen en Allemagne du samedi après-midi au lundi soir.

Le plan est le suivant : des marcheurs et cyclo passent en semaine avant en forêt noire.

Des motards partent la veille du rassemblement pour venir tranquillement via la forêt noire.

Je m'intègre au dispositif en rejoignant randonneurs et cyclos le jeudi soir.

Le Vendredi je dois voler en forêt noire et le samedi rallier Oberriexingen par les airs (une bonne centaine de kilomètres seulement).

Voyage sans encombre le jeudi. Arrivé vers 23h15 ... dans le trou du c-- du monde. De nuit on se demande où l'on va finir. Il y a de l'asphalte sur la route, mais on n'est pas loin de frotter de chaque côté. Heureusement que l'on m'a envoyé la position GPS de la pension.

Je jette ma tente et essaye de draguer Morphée pour qu'elle me prenne dans ces bras, mais ce ne sera pas facile de toute la nuit. Il ne fait pourtant pas froid.

Au petit matin je fais un repérage à pied des prés avoisinants.

Malgré le relief, il y en a un qui ferait bien l'affaire. Je sais en Allemagne on doit décoller d'un terrain homologué... d'ailleurs j'ai plusieurs autorisations de terrain à une trentaine de kilomètres dans la vallée.

Je retrouve les randonneurs et marcheurs. Je me joins à eux pour un petit déjeuner allemand : pains en tous genres, charcuterie, fromage et fruit. Je vais pouvoir sauter de repas de ce midi.

Je réserve une chambre pour la nuit (je ne vais pas tenir sans dormir).

Je me prépare ensuite pour décoller.

9h je suis en place. Je m'élanche devant les randonneurs (et avec l'assistance de Dédé).

Ma voile se gonfle sans problème, la prise en charge n'est pas très rapide, il n'y a pas de vent. Je m'élève de 7-8m environ puis, alors que je m'assois dans ma sellette, c'est la chute..., je ne sais pas si la dégueulante vient de l'arbre (pas très gros) qui se trouve plus loin dans l'axe, mais je ressors en urgence et mes pieds reprennent contact avec le sol. Quelques mètres de barefoot sur l'herbe et je reprends de l'altitude.

Le vol est sympa, à travers la forêt noire, pas mal accidentée. De nombreux prés rendent passible des atterros un peu partout, pas de danger de ce côté. Par contre le ciel est nuageux et c'est très instable. Cœurs sensibles s'abstenir.

Retour sur le plancher des vaches sans encombre après 1h45 de vol.

Je remballe le tout puis je prends la direction de Bosingen, un terrain ULM repéré sur ma carte aéro allemande. J'ai obtenu l'autorisation d'utiliser le terrain par mail avant le départ. Il faut avouer que pour tous les terrains sollicités, l'autorisation n'a pas posé de problème.

Arrivé sur place, je découvre les lieux : beau hangar avec 2 caravanes, toilettes, aire de pique-nique ...

L'ambiance du club doit être chaleureuse.

Je m'installe pour une petite sieste, la nuit ayant été courte.

Rapidement le président arrive. Il savait que je risquais de passer et venait bricoler sur un ULM.

On discute et il me donne les consignes locales : fermes à éviter, axe de prise d'altitude ... Il est important de garder de bonnes relations avec le voisinage.

Le ciel est toujours couvert. Il n'y a pas beaucoup de vent mais il est thermique : au sol il change de direction sans arrêt.

Je décolle puis pars pour ma seconde ballade. Je suis au pied de la forêt noire et j'ai prévu de suivre la vallée du Neckar jusqu'à la zone contrôlée de Stuttgart, puis de prendre plein sud vers plusieurs châteaux indiqués sur ma carte Michelin.

Le vol se déroule sans encombre. En plaine cela remue moins que dans la forêt noire ce matin

Je suis la vallée du Neckar en profitant de jolis villages et villes avec leurs superbes églises. Des ruines de châteaux surplombent la vallée.

D'un seul coup, la rivière tourne vers l'est, en passant sous l'autoroute. Il va falloir que je surveille la zone de Stuttgart. Je survole un premier beau château.

Me voilà à Rottenburg, c'est le signal pour piquer plein sud. J'espère trouver le château indiqué sur ma carte.

Après une dizaine de kilomètres je souris. A l'horizon, une butte se détache, avec un énorme château à son sommet : je ne risque pas de le louper.

C'est super : il est tellement en hauteur que je peux en faire le tour quasiment à niveau.

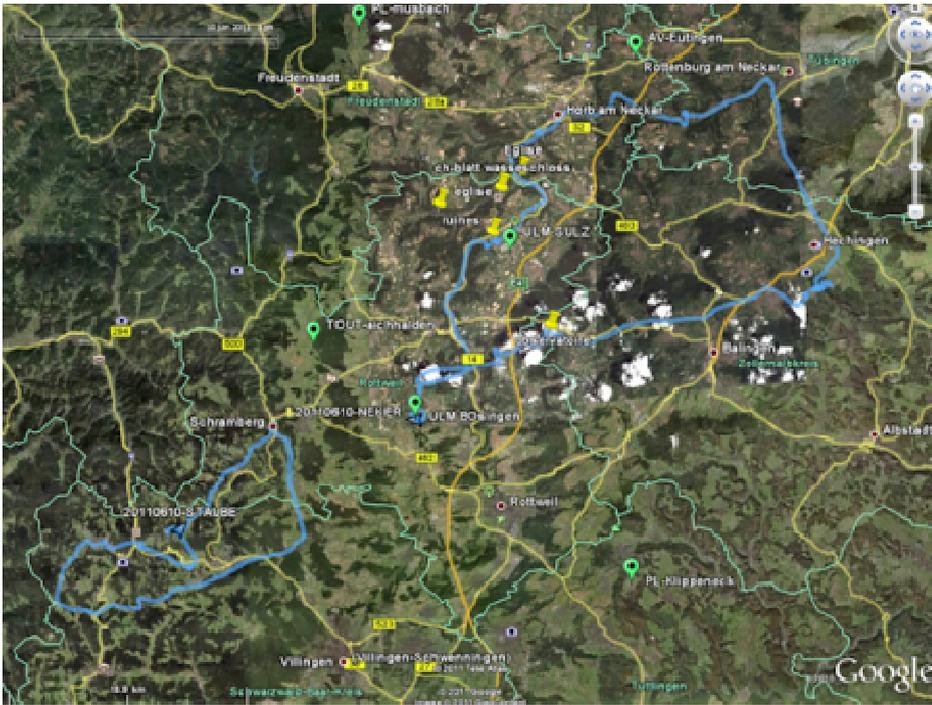
Il est vraiment superbe. Je me renseignerai en rentrant : il s'agit d'Hohenzollern, le château des Hohenzollern-Sigmaringen, rois de Prusse ... (je laisse au Vicomte le soin de compléter la partie historique)

Il est temps de prendre le chemin du retour.

Je me pose après 2h45 de périple. Je me suis régalé en partant à la découverte de cette région, très différente entre la forêt noire le matin et la vallée l'après-midi. Clou des vols le dernier château ...

Espérons que la météo se maintienne pour le trajet du lendemain jusqu'au nord de Stuttgart.

Matthieu



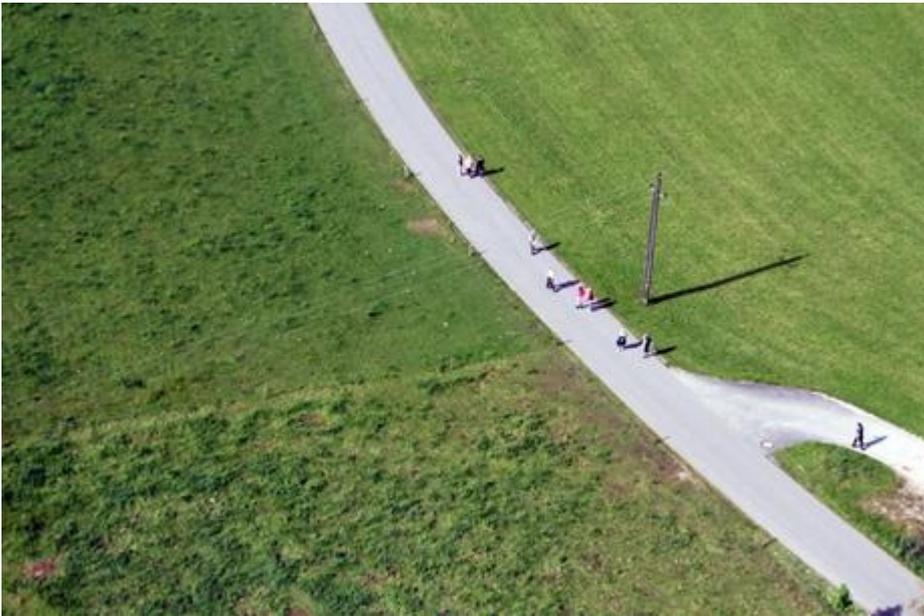
Préparation avec l'aide de Dédé



C'est parti



Un coucou aux randonneurs



La pension Staude





De nombreuses éoliennes ponctuent le paysage



Ils sont même en train d'en installer



Une maison typique



Ruines en forêt noire



C'est plutôt vallonné



Petit jeu concours : Qu'est-ce que c'est ?



Le terrain ULM de Bosingen



Je ralie la vallée du Neckar



D'un coup le Neckar difurque vers l'Est et croise l'autoroute



Un premier château



J'approche d'Hohenzollern



Qu'en dites vous ?



Au retour je passe par un observatoire



Une petite ferme fortifiée avant d'atterrir

