

Bonjour a tous

Jeudi étant désœuvré en fin de journée, et avec les orages annoncés, j'ai flâné sur les sites météo.

A priori c'était annoncé très bon pour vendredi soir.

Ok je cherche un peu où je pourrais aller, pas trop loin pour un gros vol de soir.

Après plusieurs hésitations, je me fixe sur la vallée de l'Epte.

J'ai déjà plusieurs Waypoint préparés par Vincent. Avec Google Earth j'ajoute quelques châteaux.

Je me fixe sur un trajet qui va de Gisors à Giverny en longeant l'Epte, puis vallée de Seine jusqu'à la Roche Guyon et remontée via de nombreux châteaux comme Villarceaux ...

Je propose ce périple par mail aux pilotes de la base de Chambly et 2-3 autres potes. Il n'y a pas de retours positifs : je volerai donc seul.

Je peaufine la réparation de mon réservoir en résine 14l qui avait souffert en Allemagne début juin et je rebouche quelques éraflures de mon hélice.

Vendredi midi j'appelle Yves HELARY pour lui demander l'autorisation de décoller de son terrain à Authavernes, à 3km de l'Epte.

Je me rends sur place pour 17h.

Les conditions sont bonnes, en altitude le vent est tombé, au sol il y a moins de 10 km/h de vent avec quelques rafales de thermique dans les 15-20 km/h. Je décide d'utiliser ces rafales, pas trop fortes pour décoller face voile (le vent monte ma voile comme un cerf-volant, c'est moins physique).

Je décolle à 17h20, prise d'altitude au-dessus du terrain pour respecter les consignes d'Yves vis-à-vis du voisinage.

Direction l'Est pour rejoindre l'Epte.

Je commence la descente. Rapidement le premier point : Château sur Epte : reste d'un donjon médiéval et d'une ferme fortifiée. C'est surprenant de voir un tel château à l'abandon.

Je continue tranquillement la descente, les villages s'enchainent le long de la rivière. De nombreuses belles demeures ou petits châteaux se succèdent.

La Seine approche, l'Epte bifurque vers l'Ouest pour allonger un peu son lit.

Je rejoins l'embouchure après à peine 35 minutes de vol. Ok je vais pousser jusque Vernon (Sud rapport à la zone interdite aérospatiale) J'ai deux positions de châteaux.

Retour au-dessus de la Seine vers la Roche Guyon. Quelques planeurs sont en vol, mais peu de thermiques, j'en croise même un qui se poche dans un champ fraîchement déchaumé.

Les conditions sont très bonnes et je profite pour allonger mon trajet vers l'est : je vais pousser jusque Vetheuil. Je suis déçu, les belles couleurs du toit de l'église (un peu comme à Beaune) ont passées.

Aller plein nord pour reprendre le périple initial : Villarceaux, puis le château-église d'Ambleville, Alaincourt, Montjavoult. Je vérifie mon essence, il me reste plus de 4l, impec je ne consomme pas beaucoup, je peux continuer jusque Gisors en passant par Vandancourt et Boury.

Petit détour par le Nord-Ouest de Gisors pour approcher du château sans survoler la ville. J'ai suffisamment d'altitude. J'adore ce château, le donjon médiéval sur sa butte et la collégiale.

Aller direction Neaufles et son vieux donjon. Je reprends le lit de l'Epte vers le sud. Quelques châteaux que je n'avais pas référencés se laissent admirer au passage. On a beau dire que dans le Vexin il y a des châteaux partout, je trouve qu'il y en a encore plus dans l'Eure, en tout cas du côté de l'Epte.

J'arrive en vue d'Authavernes. Cela fait 3 heures que je vole. D'un coup, mon moteur se coupe. J'essaye de le redémarrer, mais rien à faire l'hélice tourne librement mais pas d'allumage.

Je suis à 500m d'altitude, j'ai largement le temps pour choisir un pré. Je me pose tranquillement. Je suis environ à 2,5 km du terrain d'Authavernes !!! Pas de chance.

Je regarde, la bougie n'est plus en place dans la culasse, elle pend, accrochée au capuchon de l'allumage. Je la vérifie et la revisse.

Je démarre, pas de problème, je monte dans les tours. C'est bon.

Je vais essayer de redécoller. Je me repositionne en bout de pré. Je m'élance, le moteur a l'air de fonctionner. Je prends de l'altitude, 10m, 20m, 30m. Je perds de la puissance, puis le moteur se coupe dans les secondes qui suivent. Je me repose directement.

Idem, la bougie est ressortie. La panne est plus grave, le pas de vis dans la culasse doit être atteint.

Je démonte le moteur et le cache le long du mur du cimetière de GUERNY. Je range la voile dans le sac que j'ai toujours sur moi. Ensuite j'arrête la première voiture qui passe. Le jeune qui la conduit accepte de m'emmener jusqu'au terrain (2,5 km à vol d'oiseaux, 7 par la route).

Je retourne avec ma voiture récupérer le moteur. On se chargera de le réparer cette semaine.

Malgré cet incident de fin de journée, très beau vol : 130 km en 3h. Il me reste environ 2,5 litres donc je n'ai consommé que 11,5 litres pas mal.

Je recommande à tout le monde les balades dans le coin.

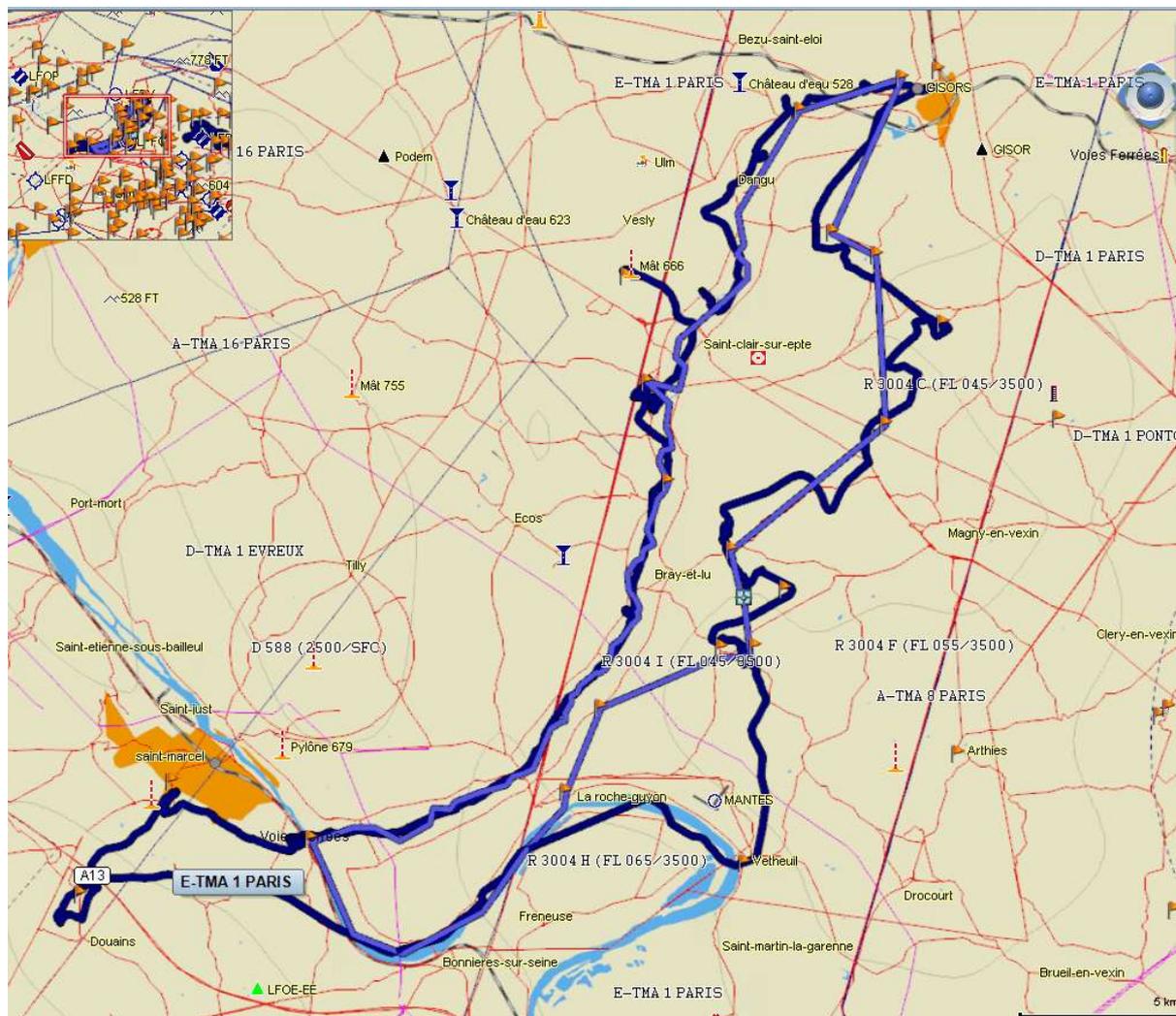
Pour les paramotoristes, traces et waypoints sont disponibles : kml google earth ou magellan explorist

@ Bientôt

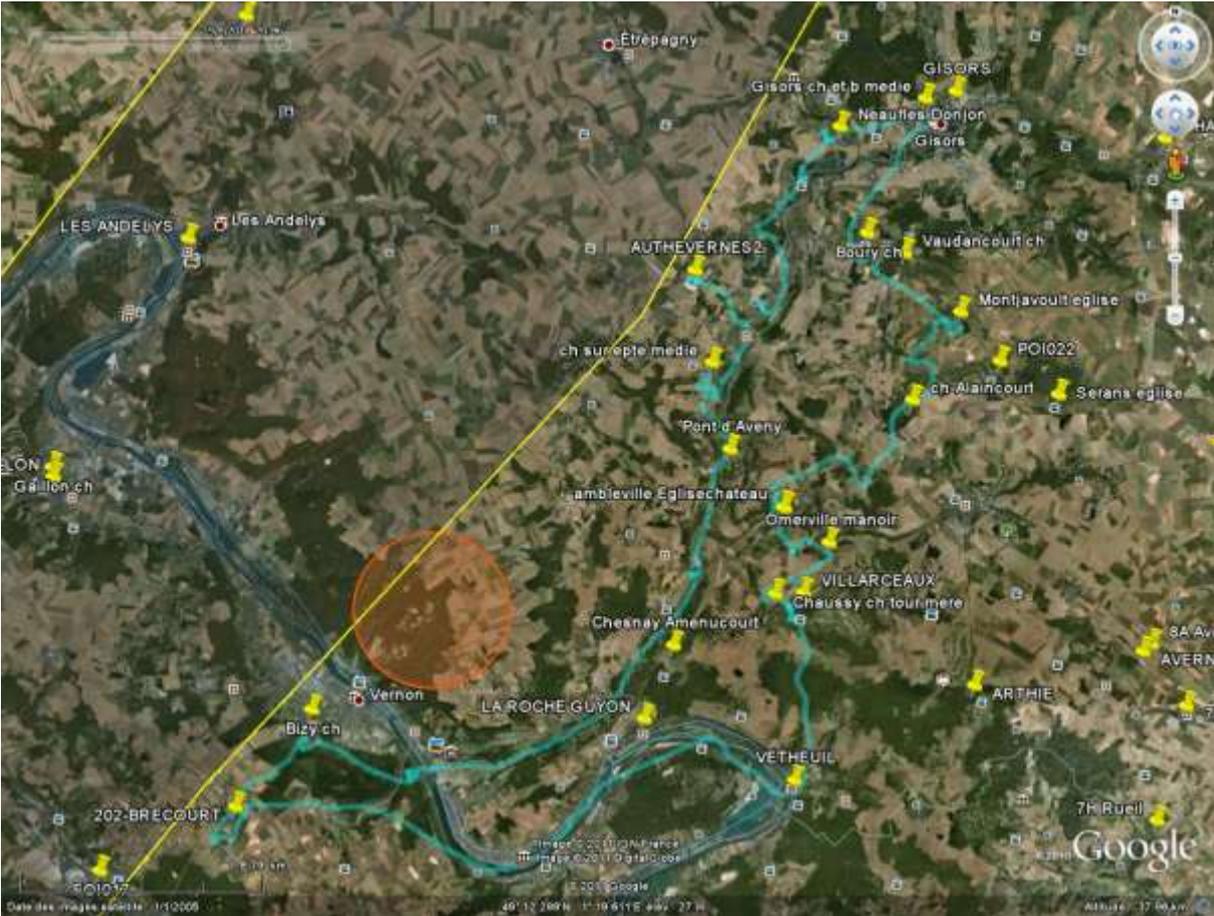
Matthieu dit le gourou volant

Plus de photos sur [www.legourou.net](http://www.legourou.net)

Trajet prévu en bleu violine  
Réalisé en bleu foncé



Version google earth



Départ de la base d'Yves Héлары à Authevernes



Direction l'Epte



Ruines du château féodal : construit par Guillaume Le Roux en 1087, détruit au [xv<sup>e</sup> siècle](#), architecture typique de la [motte castrale](#) et basse-cour du [xi<sup>e</sup> siècle](#).





Château d'Aveny



Belle ferme avec un porche-tourelle



Il n'y a pas que des chateaux de pierres ...



On approche de la Seine



Voici même la Roche Guyon vu du coteaux



Quelques troglos en bout d'Epte



Voila, l'Epte se jette dans la Seine



Vernon



Le château Bizy à Vernon



Une visite juste devant moi



Château de Brécourt au Sud de Vernon



De retour sur la Seine. On aperçoit Mantes la Jolie et les cheminées de la centrale de Porcheville



Au loin le château de Rosny



Tiens un planneur. Il est a plus de 10 km du terrain de Chérence !



Et je le trouve plutôt bas



En effet : plus assez de thermiques pour rentrer



Arrivée à la Roche Guyon





Aller, je pousse le long des murs de calcaire jusqu'à Vétheuil



Le terrain planeurs de Chérence



Voici Vétheuil



Le toit de l'église a perdu pas mal de couleurs



Voilà, suite dans le prochain mail